

Ольга

Марьикова

сотрудник Восточно-Казахстанского
историко-краеведческого музея

ГИБЕЛЬ ЛИНКОРА «НОВОРОССИЙСК»

29 октября 1955 года в половине второго ночи на флагмане эскадры черноморского советского военно-морского флота линкоре «Новороссийск», пришвартованном в бухте Севастополя, раздался взрыв силой около 1200 кг тротила. Спустя два часа корабль перевернулся, а через 18 часов полностью потонул. «Гибель линкора была и остается крупнейшей катастрофой боевого корабля в мирное время с начала столетия до наших дней», – написал в книге «Тайна гибели линкора «Новороссийск» военный документалист Б. А. Каржавин¹. Жертвами трагедии стали более 600 моряков. Среди погибших и уроженец Восточного Казахстана – мой двоюродный дед Кириенко Иван Гаврилович.

История одной фотографии...

Помнится, была в нашем семейном альбоме фотография, которую я в детстве боялась. Открывая альбом, я старалась поскорее перелистнуть с этим снимком страницу. Потом она исчезла, когда и куда – никто не знает. Фото запечатлело человека, в военном морском черном кителе с блестящими пуговицами, в гробу, стоявшем на земле и утопающем в цветах. А рядом в черном платке скорбно склонилась над ним вдова. Снимок был траурного темного цвета, а уголок не оторван, а сожжен. После его исчезновения я иногда вспоминала о той фотографии и терялась в догадках: кого он запечатлел и куда исчез? Со временем фотография забылась, но однажды она неожиданно всплыла".

Это случилось, когда я писала «Родословную». Работа подходила к концу, начался сбор фотографий родственников. И вот, листая страницы альбома двоюродного брата мамы Владимира Алексеевича Придатко, я в удивлении замерла. В альбоме был не один, а несколько подобных тому снимков. Выяснилось, что на той фотографии был запечатлен мой двоюродный дед – Кириенко Иван Гаврилович.

О дедушке я мало что знаю. Когда-то что-то мельком слышала о его трагической гибели, но, увы... Как беспечна все-таки молодость! Кажется, все еще впереди, и порой не осознаешь, как важно запоминать, жадно впитывать и своевременно записывать все, что касается наших корней! Теперь же почти не осталось близ-

¹ <http://www.linkor-novorossiysk.ru/userfiles/File/--novorossiysk-3-new-part-1.pdf>



ких людей, кто бы мог поведать о случившемся. В надежде на чудо, в «Поиске» Интернета, набрала данные деда. И каково же было мое удивление, когда на сайте linkor-povorossiysk.ru вышла масса материала о том трагическом происшествии. А еще... его семейный альбом.

Снова и снова перелистываю страницы виртуального альбома... Рассматриваю молодые, красивые, счастливые лица. Ловлю себя на мысли, что и дедом-то Ивана Гавриловича не назовешь – не дожил он до почтенных лет!

Вот счастливая пара в военной форме в день свадьбы. Со своей будущей женой, Зинаидой Никифоровной Казанцевой, старшим лейтенантом медицинской службы, прошедшей, как и Иван Гаврилович, всю войну, они познакомились в 1945 году в Будапеште, а в 1946-м поженились. Вот счастливые родители на руках с новорожденной дочерью Светланой. Здесь двоюродный



Иван и Зинаида Кириенко. Будапешт. 1946 г.

дедушка в гражданской одежде, а тут в парадном военном кителе на крыльце Измаильского музея А. В. Суворова. Вот семейство прогуливается по Приморскому бульвару Севастополя в марте 1955 года, за несколько месяцев до гибели.

На том же сайте я узнала подробности о трагической судьбе Кириенко Ивана Гавриловича.

«Сердобольный был человек...»

Но прежде несколько слов из его биографии. Кириенко И. Г. родился 17 ноября 1918 года в селе Малороссийка Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области. Теперь этого селения уже не найти на карте ВКО, – оно расформировано в конце 60-х. Иван рано лишился отца, шестерых детей едва тащила его мама, моя прабабушка Ефросинья. Семья жила в бедности и нужде.

В 1938 году, двадцати лет, Иван был призван в армию. Служил на Тихоокеанском флоте, начиная от рядового краснофлотца, главстаршины до младшего офицера. По окончании школы контрразведки в Ленинграде, в ноябре 1944 года направлен в действующий Черноморский флот. Воевал в составе Краснознаменной Дунайской военной флотилии. Награжден орденами Отечественной войны первой и второй степеней, орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги».

В «Наградном листе Оперуполномоченного ОКРСМЕРШ 1-й бригады траления КДуФ (Краснознаменного Дунайского флота) младшего лейтенанта Кириенко» от 20 июля 1945 года записано, что в марте 1945-го, будучи назначенным уполномоченным 5-го дивизиона бригады траления КДуВФ, наряду с оперативным обслуживанием дивизиона, Кириенко «в составе оперативной группы отдела контрразведки СМЕРШ БТ, участвовал в операции по изъятию группы разведчиков-диверсантов, выброшенных немецким командованием в тыл Красной Армии».

По окончании войны Иван Гаврилович служил в Севастополе в штабе и управлении Черноморского флота заместителем начальника особого отдела в звании капитан-лейтенанта.

После войны его мать с семьями дочерей переехала в село Межовка Восточного Казахстана, куда Иван Гаврилович в конце 40-х приезжал в гости. Увидев убогую землянку, в которой жили близкие, их нужду и голод, – он решил позвать одну из племянниц с собой в Севастополь. *«Я была совсем маленькой, когда дядя приезжал в гости. Помню его очень красивым и добрым. Долго он уговаривал меня уехать с ним в Севастополь и жить в его семье, обещал выучить, но я не могла оставить маму. Дядя Ваня был очень сердобольным человеком!»* – вспоминает племянница Раиса Ивановна Киселева.

Об участии Ивана Гавриловича в судьбах близких ему людей свидетельствует и такой факт. Когда он узнал, что его брат, а мой дед – Кириенко Семен Гаврилович, прошедший всю Великую Отечественную, имевший высокие правительственные награды, поднимавший колхозы в Казахстане и Средней Азии, арестован по ложному обвинению, Иван бросился на выручку брата. Дед Семен, отбывавший срок на строительстве ИХМЗ (Иртышский химико-металлургический завод, п. Первомайский Шемонаихинского района ВКО), в 1955 году, благодаря хлопотам брата, был освобожден и оправдан, а капитан-лейтенант Кириенко имел большие неприятности по службе и был понижен в звании.

1955 год... Прошло лишь 12 дней, как капитан Кириенко вступил на должность на линкоре. И надо же такому случиться, что человек, прошедший всю войну и оставшийся в живых, трагически погиб в мирное время!

О той трагедии в советское время почти не писали, потому что в СССР тема катастроф, аварий и других трагедий была под запретом, и до конца 1980-х о гибели линкора в нашей стране, кроме участников трагедии, оставшихся в живых, и тех, кто потерял в ней близких, мало кто знал.

Итак, в половине второго ночи на линкоре случился взрыв, и капитана Кириенко вызвали по тревоге на корабль. Собираясь на службу, он сказал жене, что ему приснился странный сон, и, пообещав рассказать по возвращению, спешно уехал. Но когда Иван Гаврилович в 4.15 ступил на уже накренившуюся палубу и подал удостоверение, линкор лег на борт и перевернулся. Более 1000 моряков оказалось в воде, 614 человек погибло. Расследование события велось долгие годы.

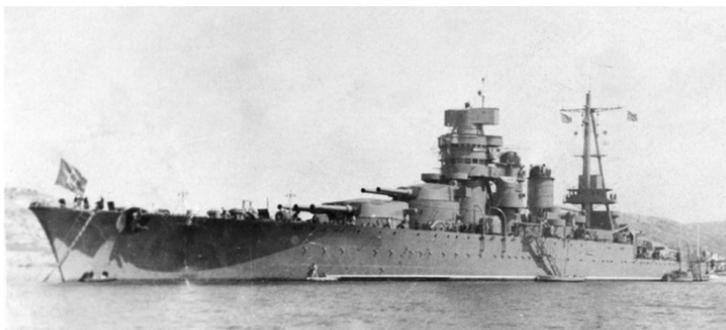
Причины катастрофы неизвестны, потому что часть материалов по сей день под грифом секретности, в том числе и архивные документы Италии. Они будут рассекречены только в 30-х годах текущего века.

«Джулио Чезаре» – «Новороссийск»

Но прежде об истории линейного корабля – «Новороссийск» («Джулио Чезаре»). *«На момент гибели линейному кораблю «Новороссийск» исполнилось 44 года – срок для корабля почтенный, – читаем в Интернете. – Большую часть своей жизни линкор носил другое имя – «Джулио Чезаре» («Юлий Цезарь»), плавая под флагом итальянских ВМС. Он был заложен в Генуе летом 1910 года и спущен на воду в 1915 году... В 1920-х годах использовался как учебный корабль для подготовки морских артиллеристов.*

Водоизмещение корабля 24 000 тонн, он мог развивать достаточно высокую скорость в 22 узла. Линкор был хорошо вооружен: два трехствольных и три башенных орудия, три торпедных аппарата, зенитные установки и крупнокалиберные пулеметы. В ходе Второй мировой войны линкор занимался сопровождением конвоев, но в 1942 году командование ВМС признало его устаревшим и перевело в разряд учебных кораблей².

Согласно мирному договору 1947 года, Италия в качестве контрибуции передала СССР ряд военных кораблей, в том числе «Джулио Чезаре». В следующем году он вошел в состав черноморского флота под именем «Новороссийск». Есть свидетельства о том, что, когда происходила передача итальянских кораблей Советскому Союзу, бывший командир X^a MAS (10-й флотилии штурмовых средств), убежденный антикоммунист, князь Валерио Боргезе публично поклялся отомстить за бесчестие и взорвать линкор «Джулио Чезаре» во что бы то ни стало. Говорят, князь Боргезе не бросал слов на ветер...



Линкор «Новороссийск»

Итальянский след?..

Уже шестьдесят лет участники трагедии, писатели, журналисты спорят о причинах катастрофы, каждый отстаивая свою точку зрения на происшествие. Существовало несколько версий о причине гибели флагмана черноморской эскадры. Согласно официальной, под днищем корабля взорвалась старая донная немецкая мина. Пробоина с правого борта была чудовищных размеров – около ста шестидесяти квадратных метров брони ниже ватерлинии. Однако, как считают специалисты, мощность взрыва была в два раза больше, чем это бывает при взрыве мины. Многие моряки были также удивлены выводами комиссии, ведь на этом месте бухты сразу после войны было проведено тщательное траление и, наконец, механическое уничтожение мин в наиболее ответственных местах. На самой бочке корабли становились на якорь сотни раз...

В докладе Правительственной комиссии от 17 октября 1955 года говорилось также, что «...нельзя полностью исключить, что причиной подрыва линкора является диверсия».

Согласно сведениям из Интернета, одна из последних версий, особо обсуждаемых сегодня, – диверсия итальянских спецслужб. «Бывший боец 10-й флотилии MAS (Xa Flottiglia MAS), бывший сотрудник итальянской военной разведки (SIM), немецкой военной разведки (SD) и эксперт-шифровальщик Уго Д'Эспозито, – читаем на сайте, – однажды заявил в интервью порталу 4arts.it, что «Новороссийск» был подрван итальянским морским спецназом³. Спустя шестьдесят лет

² http://flot.com/history/events/novorosdeath.htm?sphrase_id=340324

³ <http://www.pravda.ru/accidents/factor/catastrofi/24-08-2013/1171249-novoros-siysk-0/#sthash.BO03lpKg.dpuf>

Уго Д'Эспозито, который якобы был и одним из участников операции, поведал тайну этой катастрофы.

Повторюсь, что «итальянский след», в взгляд многих исследователей, – одна из убедительных версий о причине случившегося. Верится в ее доводы и потому, что один из сторонников версии – писатель-маринист, журналист, советский офицер-подводник Б. А. Каржавин добился доступа к закрытым архивным материалам и, руководствуясь ими, много лет посвятил расследованию причин и обстоятельств гибели линейного корабля, повлекшего за собой многочисленные человеческие жертвы. Проведя громадную исследовательскую работу, он опубликовал две книги, основанные на документальных фактах: «Тайна гибели линкора «Новороссийск» (СПб.: Политтехника, 1991) и «Гибель линейного корабля «Новороссийск». Документы и факты» (СПб.: Политтехника, 1992). Эти книги являются серьезным исследованием обстоятельств трагедии, первыми и наиболее полными историческими хрониками.

Причины диверсии придерживался Главком ВМФ СССР адмирал Кузнецов: «Я не могу согласиться, что причиной катастрофы стала старая немецкая мина, взорвавшаяся обязательно ночью и в таком самом уязвимом для корабля месте. Уж слишком невероятное стечение обстоятельств. Что же тогда могло произойти? Диверсия? Да, диверсия. «Новороссийск» – трофейный итальянский корабль, а итальянцы – специалисты в такого рода делах»⁴.

Достаточно сказать, что в годы Второй мировой войны подводные диверсанты Италии под руководством князя Валерио Боргезе уничтожили больше английских боевых кораблей, чем весь итальянский флот.

Согласно одной из версий возможного «итальянского следа», в ночь на 21 октября 1955 года из некоего итальянского порта вышел обычный грузовой пароход, взяв курс на один из днепровских портов под погрузку пшеницы. «Курс и скорость рассчитали так, чтобы пройти в 15 милях траверс маяка Херсонес в полночь 26 октября. Придя в заданную точку, пароход выпустил из специального люка в днище мини-субмарину и ушел своим курсом. Подлодка под названием «Пиколло» скрытно прошла в район севастопольской бухты Омега (Круглая), где ее экипаж устроил тайную базу – выгрузил на дно дыхательные баллоны, взрывчатку, гидробуксы и прочий скарб. С темнотой вышли обратно в море в ожидании условного знака. Сигнал был получен, и итальянцы вернулись в бухту Омега к своему схрону, переоделись в скафандры и, захватив все необходимое, при помощи гидробуксиров двинулись к причальной бочке «Новороссийска». Видимость была ужасная, работали почти на ощупь. Дважды возвращались в Омегу за взрывчаткой, упрятанной в магнитные цилиндры. С заходом солнца минирование цели закончили, вернулись на базу и прошлюзовались в «Пиколло». Впопыхах забыли на дне сумку с инструментами и запасной винт гидробуксира. Затем вышли в открытое море, двое суток ждали «свой» пароход. Поднырнули под днище, люк захлопнули, воду откачали. Три долгожданных удара по переборке известили, что операция закончена». Так ли это было? Однако «29 октября 1955 года в половине второго ночи все сейсмостанции Крыма с холодным равнодушием зафиксировали колебания земли в районе Севастополя. Это взорвался флагман Черноморского флота линкор “Новороссийск”»⁵.

⁴ <http://www.linkora-novorossiysk.ru/userfiles/File/--novorossiysk-3-new-part-2.pdf>

⁵ <http://secrethistory.su/245-gibel-linkora.html>

«Врагу не сдаётся...»

В этом происшествии, как уже отмечалось, погибло более шестисот человек. Одни моряки погибли при взрыве, другие при ликвидации последствий взрыва, «...многие, особенно бывшие пехотинцы, под тяжестью промокнувшей одежды и сапог, быстро ушли под воду. Часть команды сумела взобраться на днище корабля, других подобрали на шлюпки, некоторые сумели доплыть до берега. Стресс от пережитого был такой, что у некоторых моряков, доплывших до берега, не выдерживало сердце, и они тут же падали замертво. Многие слышали внутри корпуса перевернувшегося корабля частый стук – это подавали сигналы моряки, не успевшие выбраться из отсеков»⁶.

В 1988 году газета «Правда» впервые опубликовала материал, рассказывающий о гибели моряков «Новороссийска», оказавшихся в трюмах перевернутого корабля. Один из водолазов вспоминал: «Мне по ночам потом долго снились лица людей, которых я видел под водой в иллюминаторах, которые они силились открыть. Жестами я давал понять, что будем спасать. Люди кивали, мол, поняли... Погружился глубже, слышу, стучат морзянкой, – стук в воде хорошо слышен: «Спасайте быстрее, задыхаемся...» Я им тоже отстукал: «Крепитесь, все будут спасены». И тут началось такое! Во всех отсеках начали стучать, чтобы наверху знали, что люди, оказавшиеся под водой, живы! Передвинулся ближе к носу корабля и не поверил своим ушам – поют «Варяга»!»⁷

«Наши души несут над водой Черноморские чайки на крыльях...»⁸

Гибели моряков «Новороссийска» советский и российский журналист и писатель-маринист, автор исторических расследований, советский офицер-подводник Н. А. Черкашин посвятил «Реквием линкору», который правдой и силой слова заставляет содрогнуться сердца не одного поколения свидетелей трагедии и родственников погибших. Вот строки реквиема: «Женищины валялись в надгробных венках, рыдали и голосили, проклиная море, судьбу, корабль, адмирала... В их глазах еще стояло страшное ночное видение: черная туша опрокинувшегося линкора, скопище людских голов в воде, бурлящей от вырывавшегося из корпуса воздуха, от предсмертных вздохов, от взмахов сотен рук, пльвших и утопавших. Они плыли к берегу, где с высоты железнодорожной насыпи зывали к ним их жены и дети. Они тонули у них на глазах, и жены, мертвея, превращались во вдов, сыновья – в сирот. Стена людского горя остановила ночной экспресс, шедший в Севастополь 29 октября 1955 года... Машинист и пассажиры, разбуженные горестным воем, вглядывались в темень бухты, исполосованную лучами прожекторов. Там разворачивалась одна из самых страшных в истории мореплавания трагедий...»⁹

По горячим следам катастрофы в ноябре 1955 года к награждению орденами и медалями были представлены все погибшие моряки и 117 человек из числа тех,

⁶ http://belovan.ucoz.ru/publ/katastrofy/tajna_gibeli_linkorov_novorossijsk_i_imperatrice_marija/3-1-0-17
⁷ <http://www.istpravda.ru/digest/1640/>

⁸ В. Никольский. <http://linkor-novorossiysk.ru/about-poetry--pamjati-ekipaja>

⁹ <http://www.russian.kiev.ua/print.php?id=11605125>

кто уцелел при взрыве. Но только в 1996 году все «новороссийцы», поскольку к тому времени уже не было ни государства, под военно-морским флагом которого погиб «Новороссийск», ни советских орденов, все были награждены орденами Мужества. В их числе и мой двоюродный дед. На момент гибели ему было всего-то 36 лет! Морякам линкора «Новороссийск» моряк-подводник В. Губанов посвятил песню:

Что невесело смотришь, братишка,
На родной севастопольский рейд?
Все случившееся было слишком
Для твоих девятнадцати лет.
А до берега было так близко.
И какая в том наша вина?
У линкора «Новороссийска»
Итальянская рвется броня.
Севастопольских улиц акаций
В этот день опадала листва,
Нам Россия не все еще, братцы,
О минувшем сказала слова.
Все слабее наш стук в переборки.
Что теперь причитанье невест?
Если громче их слез на Исторке
Развеселый играет оркестр.
Годы все безразличнее мчатся,
Материнских не высушить глаз.
Но их вечной печали печалиться
До сих пор не подписан приказ.
В пристань Графскую волны с оттяжкой,
Как пощечины черные бьют.
Нам грехи нашей Родины тяжкие
Раздышаться никак не дают.

В 1963 году на старинном Братском кладбище Севастополя по проекту скульптора П. И. Бондаренко, архитекторов А. А. Заварзина и В. М. Артюхова воздвигнут памятник погибшим «новороссийцам» с 12-метровой фигурой Скорбящего Матроса из бронзы гребных винтов линкора «Новороссийск» с лаконичной надписью: «Родина сыновьям». На стеле у братской могилы выбито: «Мужественным морякам линкора «Новороссийск», погибшим при исполнении воинского долга 29 октября 1955 года. Любовь к Родине и верность военной присяге были для вас сильнее смерти» .

Листаю страницы Интернета о трагедии и подвиге моряков «Новороссийска». На кладбище Коммунаров среди высеченных на камне фамилий нахожу фамилию двоюродного дедушки. Светлая всем им память!

